

## **Alimentare la cartografia**

### **Indice**

<b>A.0 – Introduzione</b>	<b>pag. 2</b>
<b>A.1 – Operazioni preliminari</b>	<b>pag. 2</b>
<b>A.2 – Alimentazione degli oggetti cartografici</b>	<b>pag. 5</b>
<b>A.3 – Vestizione grafica dei tematismi</b>	<b>pag. 9</b>

## Alimentare con la cartografia.

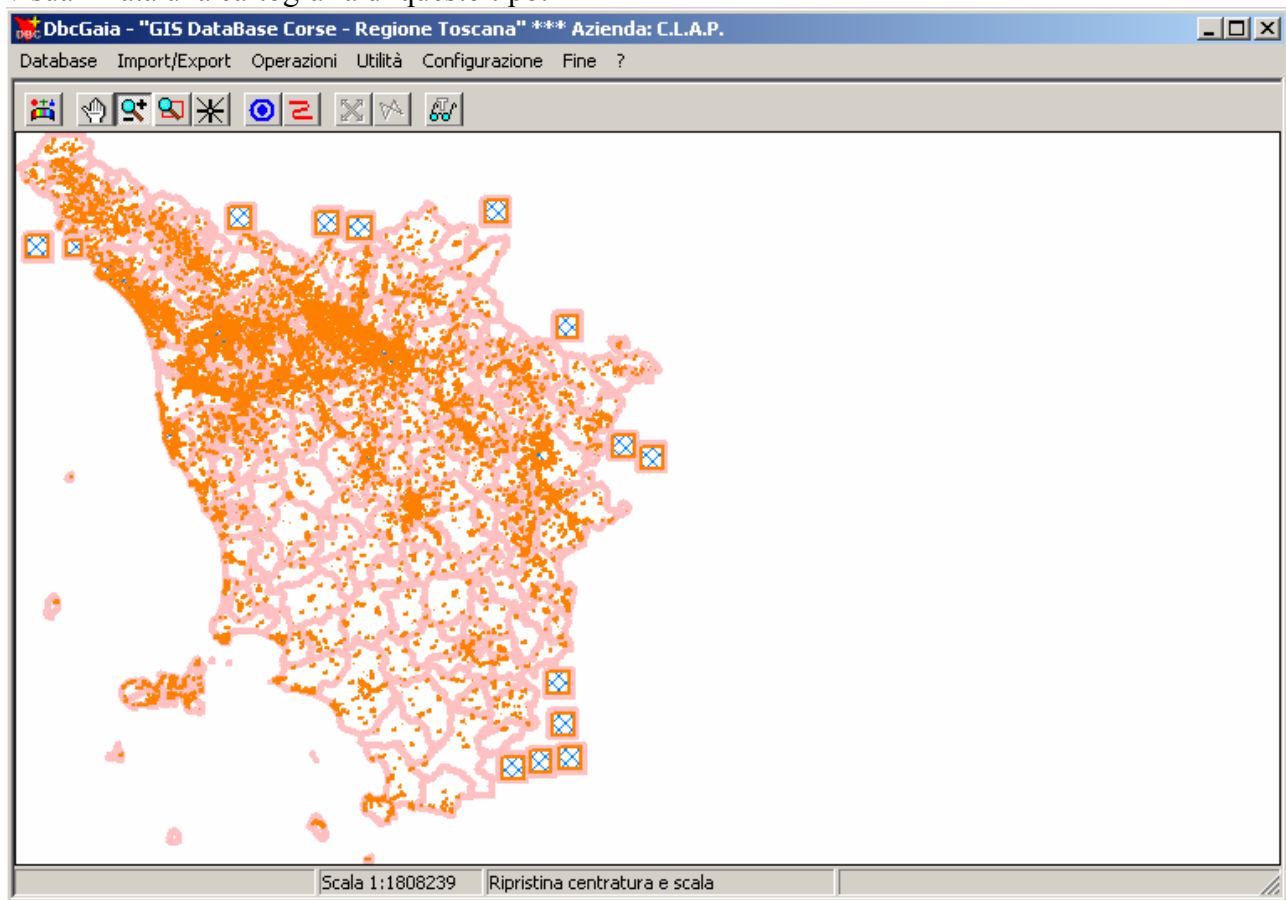
### A.0 Introduzione:

In questo capitolo esamineremo un esempio concreto che ci permetterà di familiarizzare con le operazioni di importazione degli oggetti cartografici e con le modalità di vestizione grafica dei tematismi. In pratica vedremo come sia possibile alimentare il database di lavoro a partire da zero fino ad ottenere una rappresentazione personalizzata di una rete TPL completa.

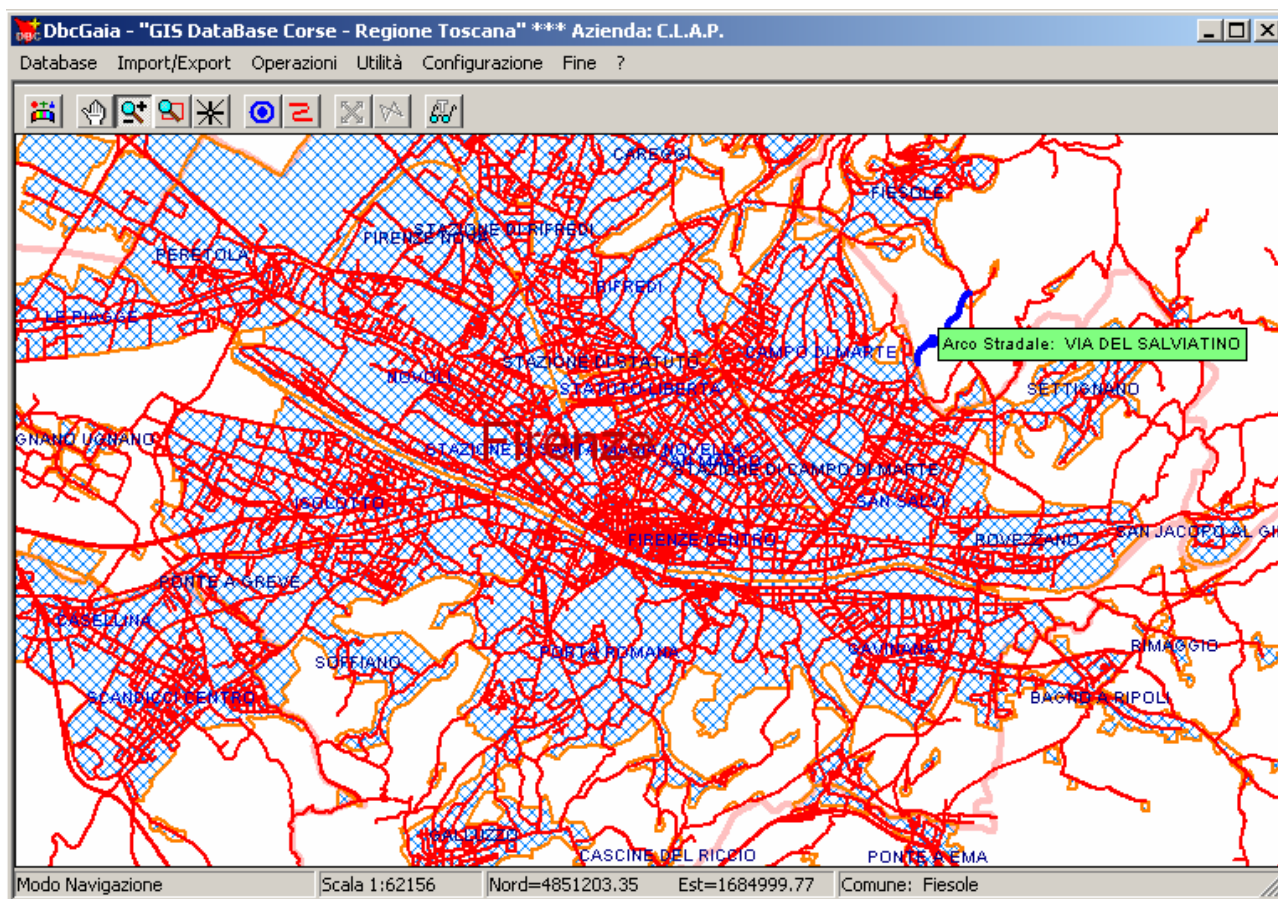
### A.1 Operazioni preliminari:

Supponiamo di iniziare a lavorare con **DbcGaia** a partire da zero; naturalmente avremo già provveduto ad alimentare il grafo stradale sottostante etc tramite **GeoGrafo**.

Dato che il database di lavoro contiene solamente gli oggetti di **GeoGrafo**, verrà visualizzata una cartografia di questo tipo:



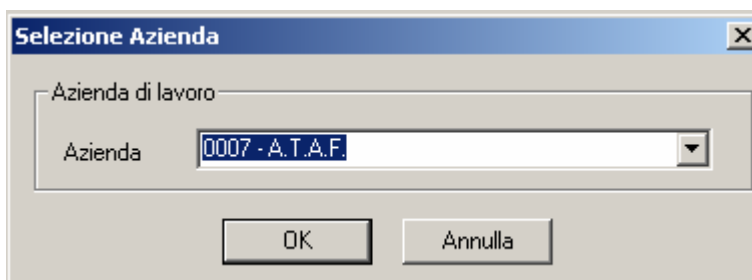
Come possiamo vedere nella figura, in questa fase appaiono solamente i *confini comunali* e le *impronte delle località*.



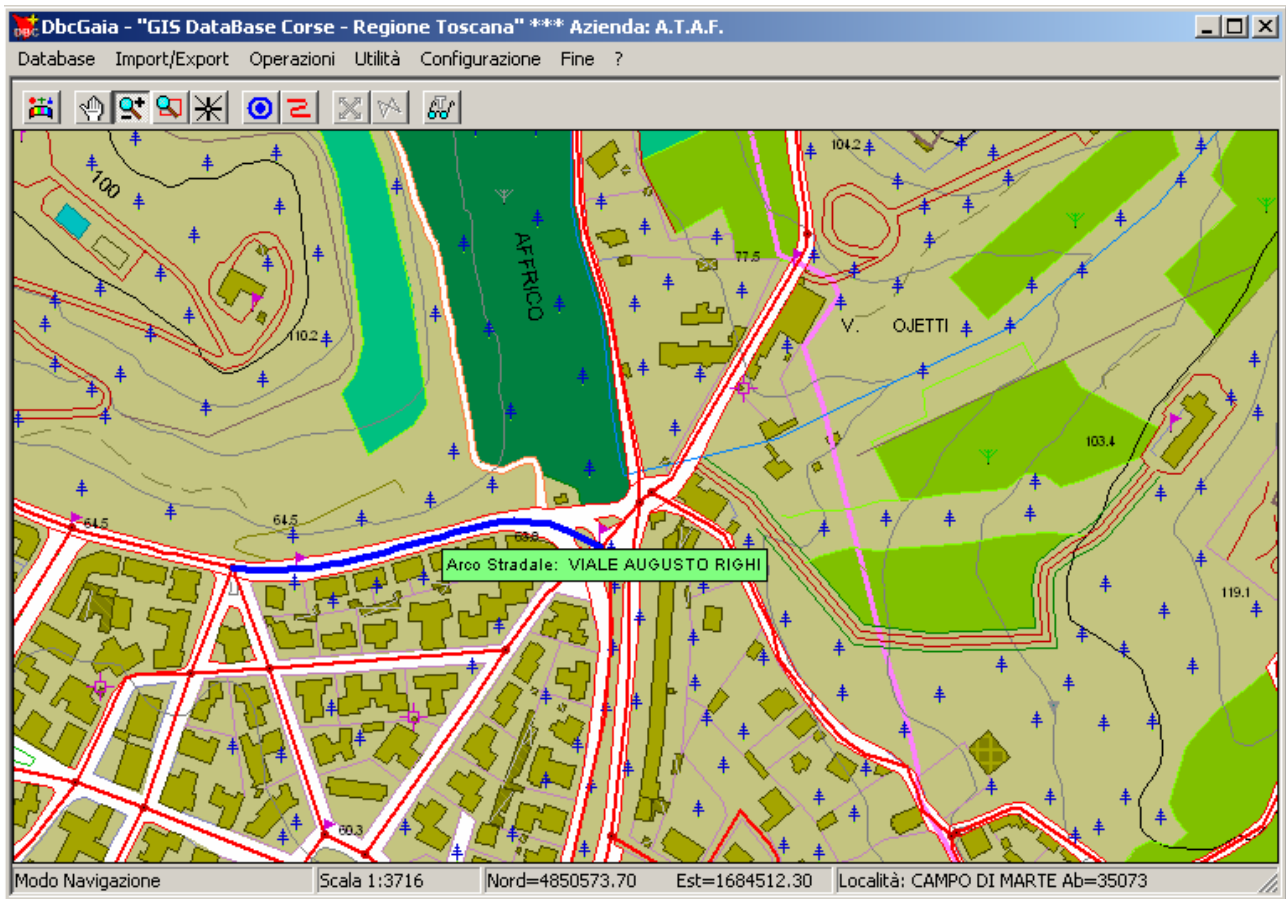
Tuttavia sarà sufficiente ingrandire una porzione di dettaglio dell'area di nostro interesse per verificare come siano presenti anche tutti gli elementi relativi al *grafo stradale*.

Per sistemare definitivamente la cartografia dobbiamo associare uno sfondo cartografico; la funzione relativa si trova nel menu **Configurazione / Sfondo Cartografico**; utilizzando il pannello di selezione files occorrerà selezionare uno sfondo cartografico nel formato SFX di **Gaia-Gis**.

Giunti a questo punto rimane da compiere un'ultima operazione, e cioè la selezione della corretta Azienda di lavoro; la funzione relativa si trova nel menu **Configurazione / Azienda di lavoro**.



Apparirà il Pannello di selezione Azienda; sarà sufficiente selezionare la voce di nostro interesse scorrendo la lista delle aziende, e quindi confermare premendo il tasto Ok.



Ed ecco come apparirà la mappa dopo che avremo associato lo sfondo cartografico ed impostato l'azienda di lavoro.

### A.2 Alimentazione degli oggetti cartografici:

A questo punto si aprono due scenari alternativi:

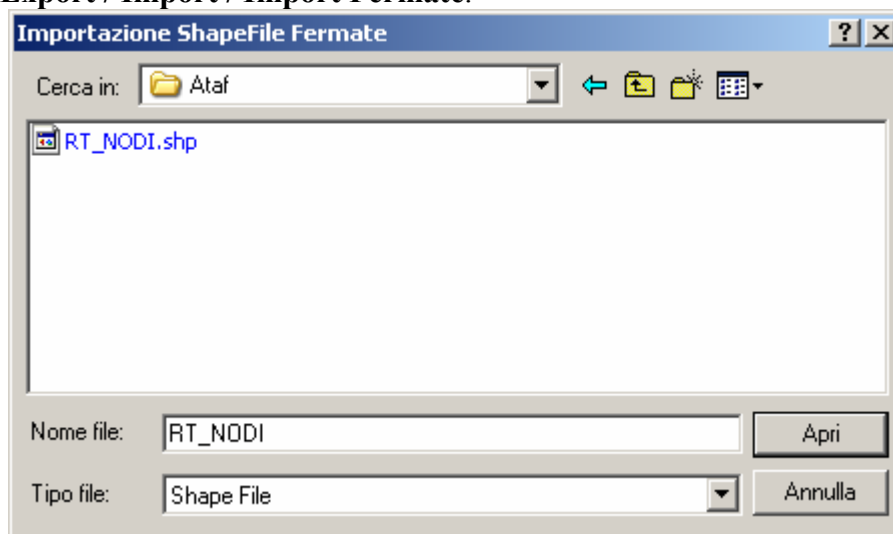
- 1) Disponiamo di un qualche tipo di supporto cartografico che descriva le fermate ed i percorsi della rete TPL di nostro interesse.
- 2) Non esiste nessun supporto cartografico per la rete TPL.

Nel primo caso sarà possibile derivare in un modo o nell'altro i due ShapeFiles previsti dal formato **DbcTxt** per i supporti cartografici, e cioè RT\_NODI.SHP ed RT\_ITIN.SHP, che potranno quindi essere importati all'interno del database di lavoro di **DbcGaia**.

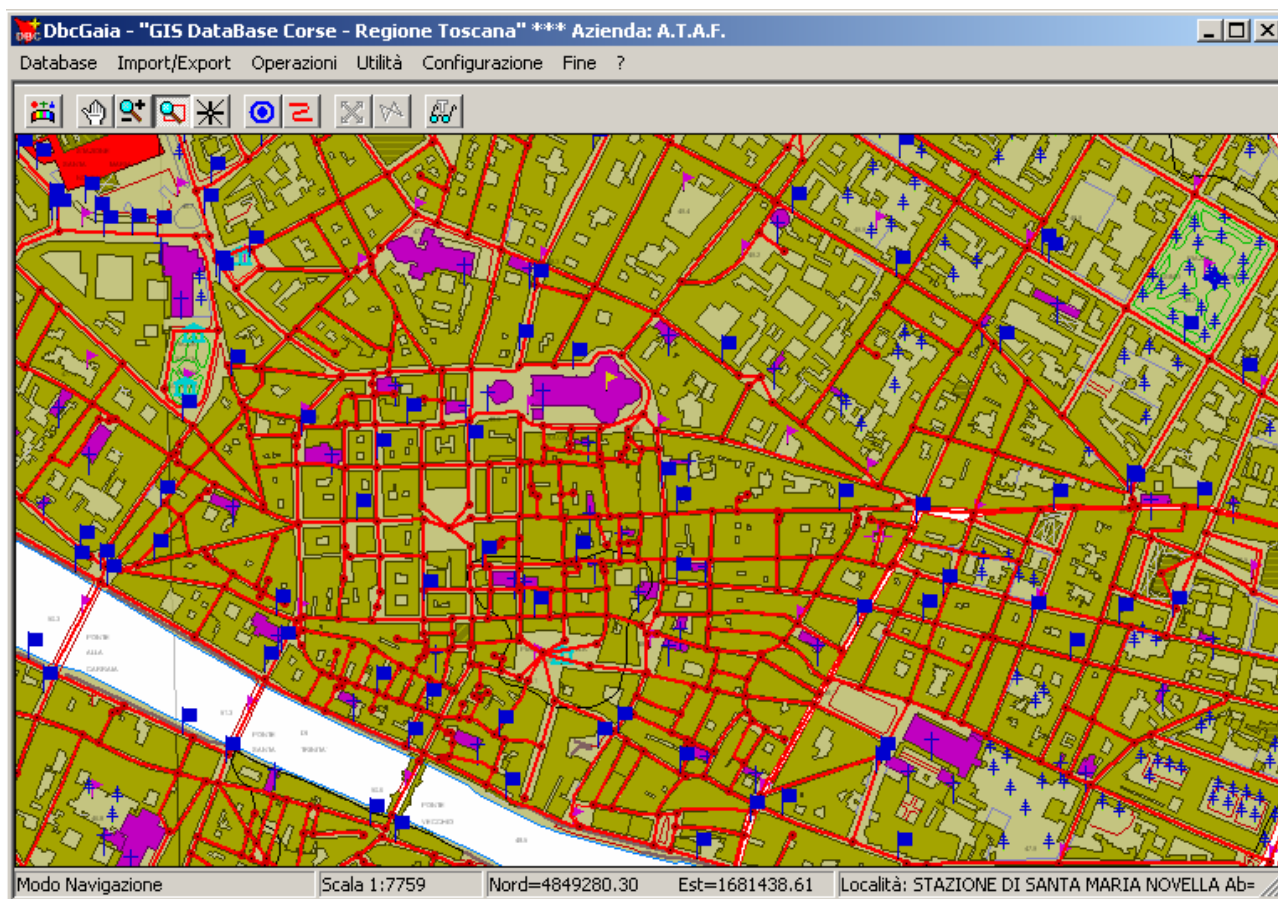
Nel secondo caso invece occorrerà passare direttamente alle operazioni di posizionamento manuale delle fermate e di tracciamento (sempre manuale) dei percorsi di linea.

Proseguiamo dunque dando per scontato che siano disponibili gli ShapeFiles normalizzati.

Iniziamo dunque alimentando la cartografia delle Fermate; la funzione relativa si trova nel menu **Import Export / Import / Import Fermate**.



Utilizzando il pannello di selezione files mostrato in figura occorrerà posizionarsi sulla cartella che contiene lo ShapeFile RT\_NODI.SHP; a questo punto sarà sufficiente premere il tasto Apri per causare l'importazione della cartografia delle Fermate.



A questo punto la mappa non apparirà più vuota, ma verranno visualizzate le Fermate appena importate.

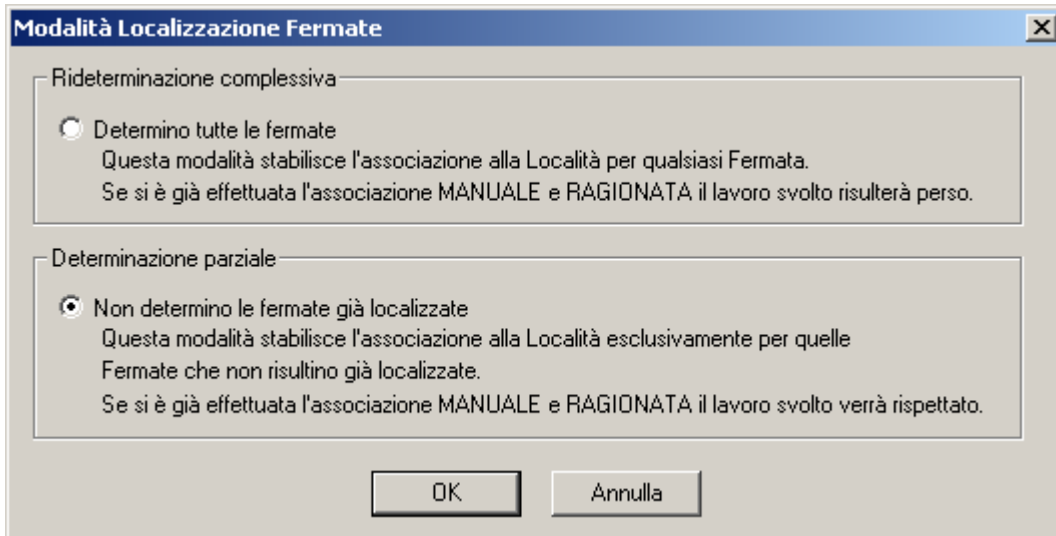
Per completare l'acquisizione dei dati relativi alle Fermate occorre ora utilizzare la funzione che si trova nel menu **Import Export / Import / Import Fermate per DbcGaia**. Occorrerà quindi selezionare il file FERMATE\_GAIA.TXT generato da **DdbRt**.

Questa operazione è necessaria dato che RT\_NODI.SHP contiene solamente la *codifica* delle fermate e la loro *georeferenziazione*; FERMATE\_GAIA.TXT garantisce invece la perfetta corrispondenza dei *dati descrittivi* utilizzati nella compilazione degli orari di linea.

Se disponibile, è opportuno infine acquisire il file FERMATE\_NORMALIZZATE.TXT (sempre generato da **DdbRt**); la funzione relativa si trova nel menu **Import Export / Import / Import Fermate Normalizzate**. FERMATE\_NORMALIZZATE.TXT consente di associare le fermate con le località.



Se invece non è disponibile FERMATE\_NORMALIZZATE.TXT (oppure se non lo si ritiene affidabile), è opportuno utilizzare la funzione che si trova nel menu **Utilità / Localizzazione Fermate**.

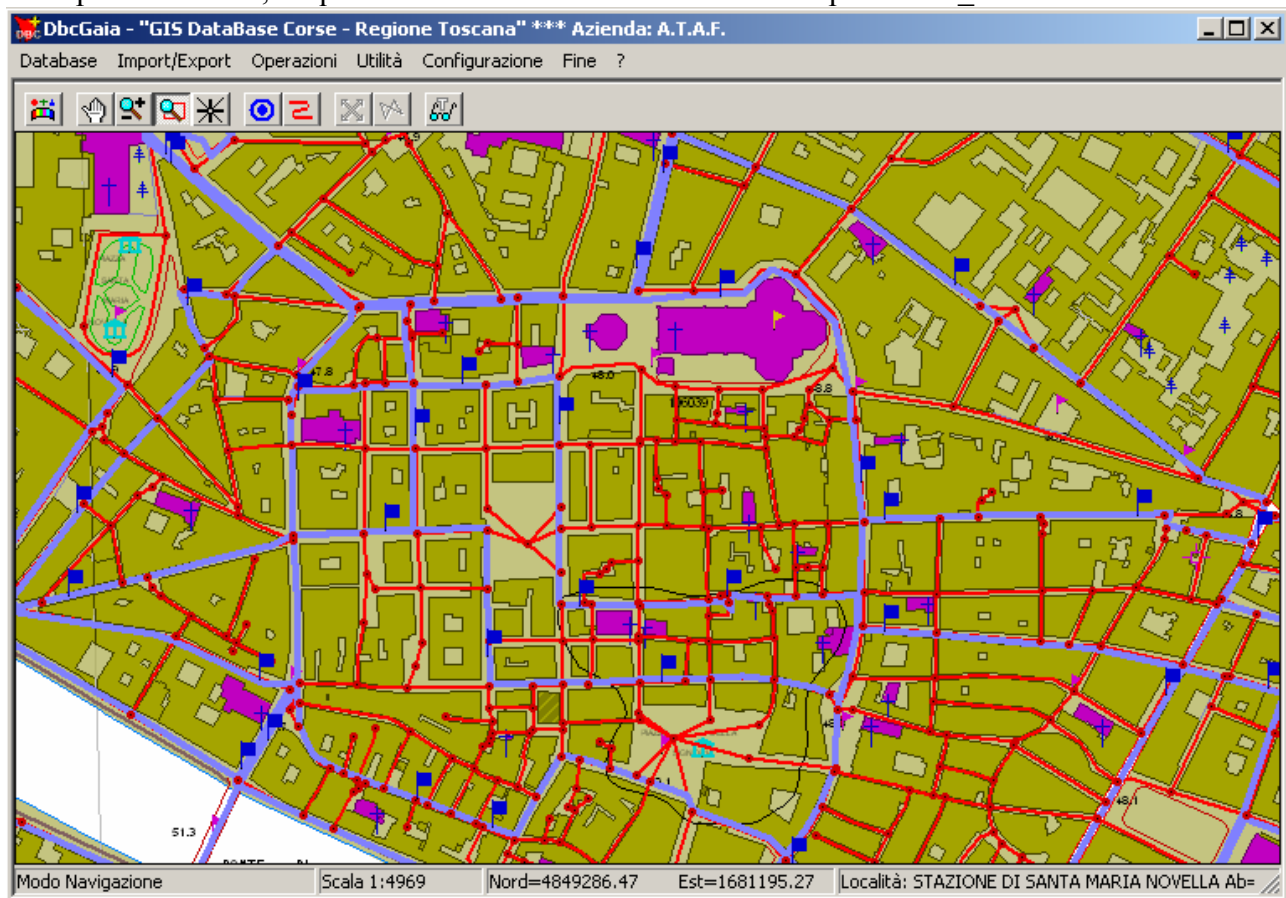


Come evidenziato in figura, è possibile operare in due modalità distinte:

- 1) Utilizzando la modalità Rideterminazione complessiva verrà calcolata *ex-novo* l'associazione tra fermate e località; di fatto l'eventuale precedente importazione di FERMATE\_NORMALIZZATE verrà invalidata.
- 2) Utilizzando invece la modalità Determinazione parziale le associazioni già stabilite tramite l'importazione di FERMATE\_NORMALIZZATE non verranno modificate, mentre verranno associate le fermate non associate ad alcuna località.

In ogni caso l'associazione tra fermate e località verrà determinata utilizzando un criterio di prossimità spaziale.

Proseguiamo ora alimentando i Percorsi di Linea; la funzione relativa si trova nel menu **Import Export / Import / Import Percorsi**, che opera in modo assolutamente analogo a quanto già visto per le Fermate; in questo caso occorrerà selezionare lo ShapeFile RT\_ITIN.SHP.



A questo punto, come mostra la figura, nella mappa appariranno sia le Fermate che i Percorsi.

Per completare l'acquisizione dei dati relativi ai Percorsi occorre ora utilizzare la funzione che si trova nel menu **Import Export / Import / Import Percorsi per DbcGaia**. Occorrerà quindi selezionare il file PERCORSI\_GAIA.TXT generato da **DbcRt**.


Questa operazione è necessaria dato che RT\_ITIN.SHP contiene solamente la *codifica* dei percorsi e la loro *georeferenziazione*; PERCORSI\_GAIA.TXT garantisce invece la perfetta corrispondenza dei *dati descrittivi* utilizzati nella compilazione degli orari di linea; inoltre consente di associare le fermate ai percorsi.



### **A.3 Vestizione grafica dei tematismi:**

Se abbiamo seguito correttamente tutte le fasi dell'esempio precedente, a questo punto abbiamo la cartografia della rete TPL perfettamente utilizzabile.

La *rappresentazione grafica (vestizione)* disponibile in questa fase è quella di *default*, cioè sono attive tutte le impostazioni pre-definite che si suppongono valide in linea di massima.

Ciò non toglie che gli utenti evoluti ed esigenti possono comunque modificare le caratteristiche della cartografia sovrimponendole una *vestizione personalizzata*; per accedere a questa funzionalità è necessario premere il pulsante **Vestizione Tematismi** .

Per una descrizione più esauriente dell'argomento si rimanda alla consultazione della documentazione di **GeoGrafo**; a questo livello è sufficiente precisare che il tematismo fermate è di tipo *puntuale*, mentre il tematismo itiner (percorsi) è di tipo *lineare*.